

Wunschradwegenetz Seeshaupt

Ein engagiertes Team Seeshaupter Radler

zusammen mit

Horst Dehnicke, Astrid Eggensberger,

Matthias Fladner, Norbert Hornauer

Mai 2021

www.zukunft-seeshaupt.de

Drei virtuelle Treffen im Januar 2021 - MAPathon

Was ist ein MAPathon?

In einem MAPathon tragen lokale Akteure ihr Wissen zusammen und entwickeln eine Idee für ein gutes Radnetz in ihrer Gemeinde. Dabei geht es nicht um die bestehende Infrastruktur, sondern um **die Entwicklung eines Wunschradnetzes**. Damit können wir die Gemeinde unterstützen, eine strukturierte und umfassende Infrastruktur für den Radverkehr zu schaffen.

Ablauf

- Quellen und Ziele für den Radverkehr identifizieren
- Erstellen Luftliniennetz
- Ausarbeiten eines Wunschradnetzes
In diesem Schritt werden die Luftlinienverbindungen in das reale Verkehrsnetz eingebracht, also „auf die Straße gebracht“. Aus einer Luftlinie wird jetzt der konkrete Verlauf der bis hierhin als Luftlinien geplanten Routen in die Karte eingetragen.

Ziel: MAPathon und mehr ...

- Analyse der Defizite
- Schnelle Konkretisierung eines Wunschradnetzes
- Einbindung unterschiedlicher Akteure → Konsens
- Entwicklung konkreter Umsetzungsideen
- Entscheidungsgrundlage für den politischen Prozess
- Übersicht zu bestehenden Lösungen und Konzepten und Einbindung / Integration
- Erster Schritt / Grundlage für förderfähige Maßnahmen

Maßnahmen werden mit bis zu 80% gefördert

MAPathon Mitwirkende



Wünsche an das innerörtliche Radwegenetz

Radfahren für Seeshaupter*innen
im Alltag attraktiver machen

- Wegeverbindungen für Radfahrer verbessern, Verkehrsberuhigung kommt allen zugute
- Verbindungen
 - kurz und direkt
 - sicher
 - längs und quer
 - Durchlässe für Radler öffnen

Leitbild Seeshaupt - Verkehr

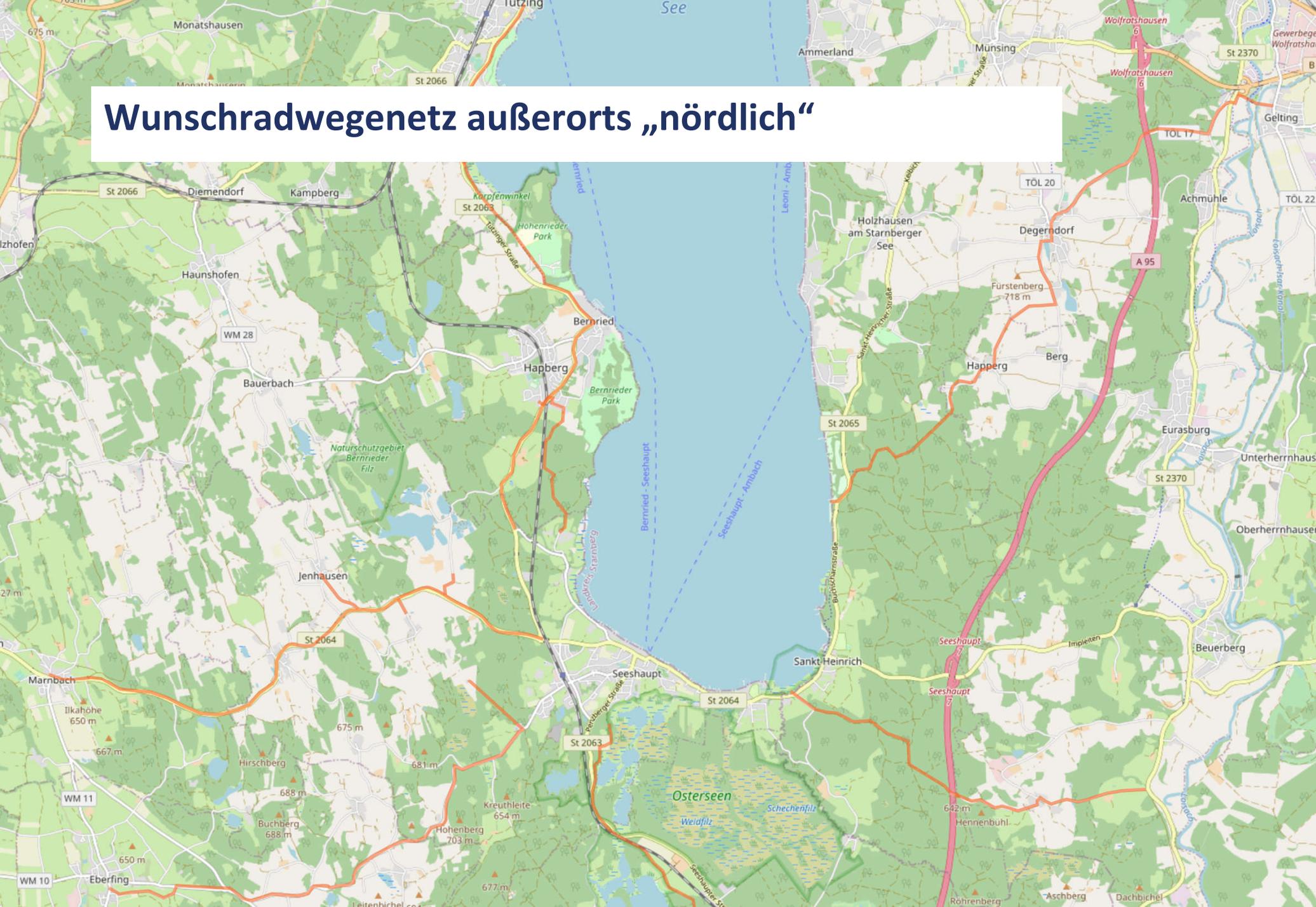
Wir haben eine gute regionale und überregionale Verkehrsanbindung, die wir optimieren wollen.

Wir wollen den Verkehr beruhigen, die Situation für Radfahrer und Fußgänger verbessern sowie die Verkehrssicherheit erhöhen.

Dadurch soll ein verträgliches Miteinander für Verkehrsteilnehmer und für Anwohner erreicht werden.

Davon sollen der Ortskern und die Außenbereiche profitieren.

Wunschradwegenetz außerorts „nördlich“



Wunschradwegenetz außerorts „südlich“



Wünsche an alltagstaugliche außerörtliche Radrouten

Gemeindegebiet Seeshaupt

- Anbindung von Jenhausen, Magnetsried und der Ansiedlungen entlang der Staatsstraße

Weiterführende Verbindungen

Direkte und erkennbare Routen nach

- Iffeldorf, Penzberg, Bichl
- Bernried, Tutzing, Starnberg
- Beuerberg, Eurasburg, Königsdorf, Bad Tölz
- Münsing, Degerndorf, Wolfratshausen
- Marnbach, Weilheim

Vom Wunsch zur Wirklichkeit

Überblick zu vorhandenen Planungsgrundlagen

- **Dorfentwicklungskonzept der Gemeinde Seeshaupt**
mit priorisierten Maßnahmen auch zum Fuß- und
Radverkehr (GR-Beschluss September 2019)
- **Konzept Alltagsradroutennetz**
Landkreis Weilheim-Schongau
flächendeckend, regelkonform, streckenscharf
(Kreistagsbeschluss Oktober 2019)
- **Maßnahmen zum Alltagsradroutennetz**
(Kreistagsbeschluss März 2021)

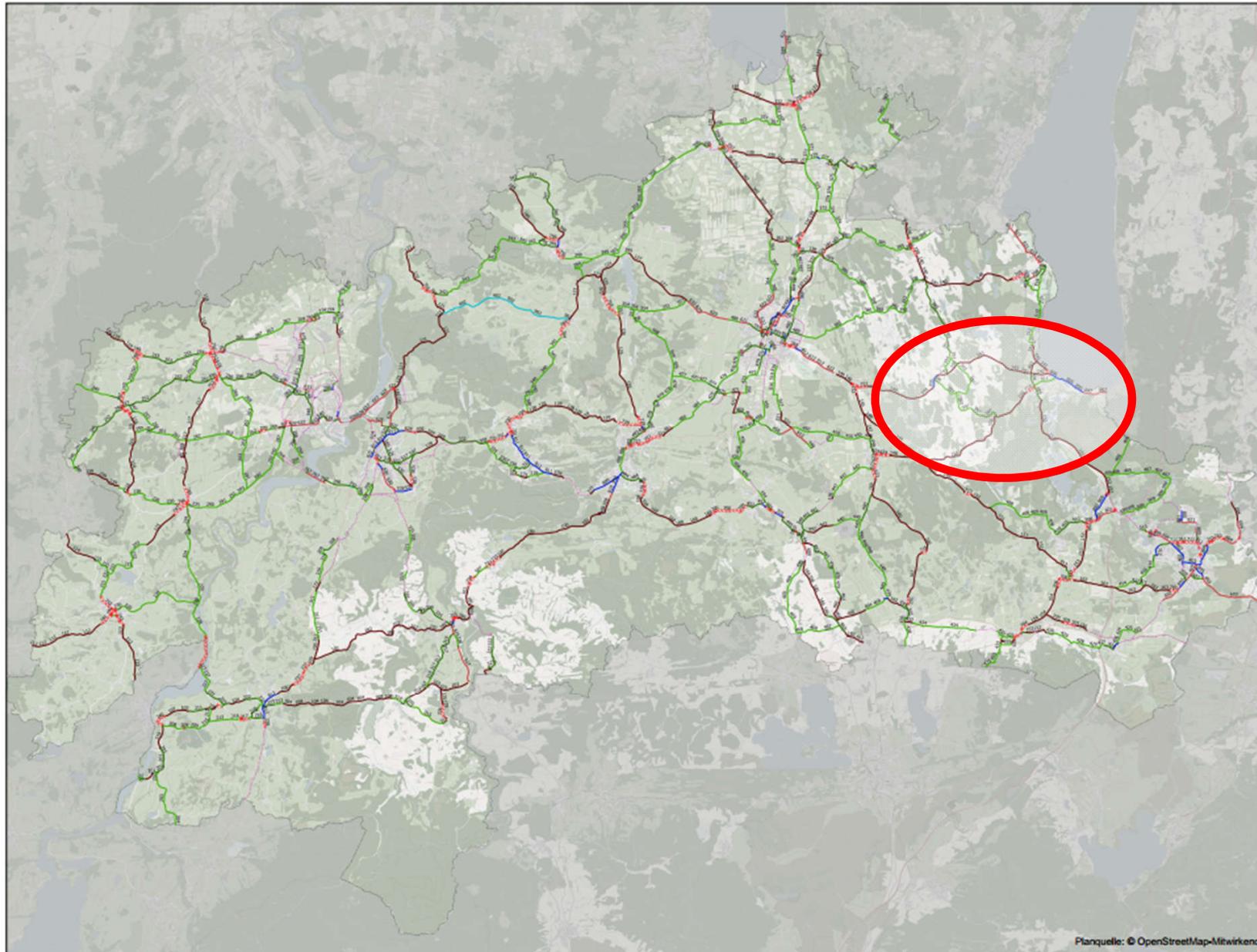
Wegebeziehungen Dorfentwicklungskonzept



MAPathon bestätigt Erkenntnisse des Dorfentwicklungskonzepts



Konzept Alltagsradroutennetz LK Weilheim-Schongau



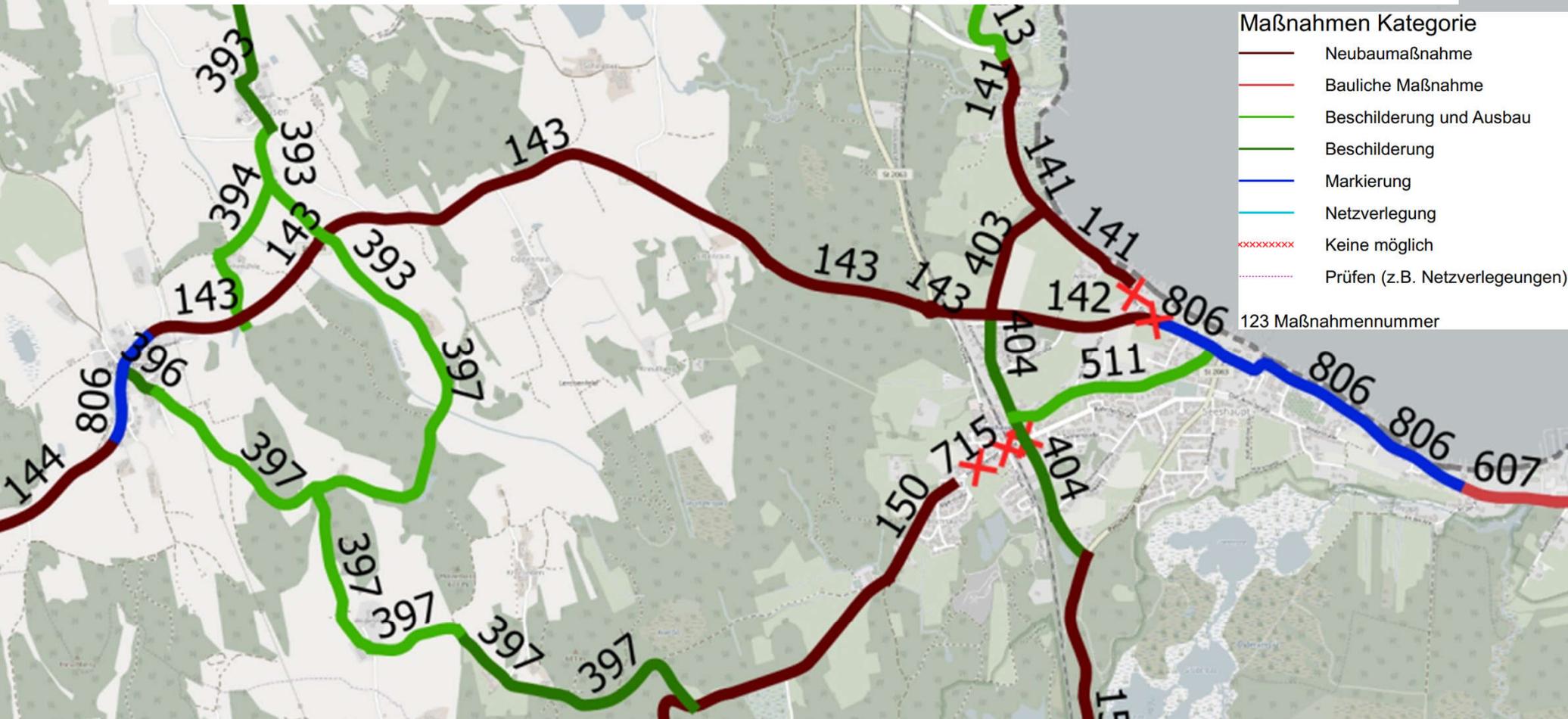
- Legende
- Maßnahmen Kategorie
- Neubaumaßnahme
 - Bauliche Maßnahme
 - Beschilderung und Ausbau
 - Beschilderung
 - Markierung
 - Netzverlegung
 - Keine möglich
 - Prüfen (z.B. Netzverlegungen)

123 Maßnahmennummer

Alltagsradroutennetz
Maßnahmenplan

	29.08.2019	Maßstab: 1:80000
	STADT UND VEREINIGTE PLANENSBÜRO KÄLLEN	

Maßnahmen im „Konzept Alltagsradroutennetz LK WM-SOG“



Konzept Alltagsradroutennetz stärkt MAPathon-Wunsch-Strecken

Vom Wunsch zum Willen zur Umsetzung

Nächste Schritte

Wunschradwalwegenetz

- Der Gemeinderat befürwortet die skizzierten Vorschläge / Ideen
- Das skizzierte Wunschradwalwegenetz soll zu einem Maßnahmenkatalog entwickelt werden
- Die Projektgruppe formuliert eine Aufgabenbeschreibung für mögliche Planungsleistungen

Dorfentwicklungskonzept, Alltagsradroutennetz

Seeshaupt bringt die bereits verabschiedeten Konzepte rechtzeitig bei den Baulastträgern vor.

Förderung Übersicht

Sonderprogramm „Stadt und Land“ – bis Ende 2023

- Radwegebau, Beschilderung, Beleuchtung, Abstellanlagen
- Konzepte, Planungen
- Fördersatz 75% (bis Ende 2021: 80%)
- Voraussetzung: Radverkehrskonzept

Bayerische Förderprogramme, ALE

Regelfördersätze 30%-60%

BMU: „Klimaschutz durch Radverkehr“

Pilotprojekte bis 80%

Ansprechpartner: Regierung von Oberbayern - Herr Högenauer SG 31.1 Tel. 089 2176 2674

Anhang

Was ist ein Radverkehrskonzept?

Inhalt

- Bestandsanalyse – Defizite, Konflikte, Topografie...
- Netzplan
- Maßnahmenkatalog – Wege, Parken, Schilder, Prioritäten

Zweck

- Strukturierte Planungsgrundlage
- Bürgerbeteiligung
- Haushaltsplanung
- Fördervoraussetzung

Beispiele

Gröbenzell, Tegernsee,
Kolbermoor, Pfarrkirchen,
Garching, Oberschleißheim,
Taufkirchen, Kirchheim...

Maßnahmen Dorfentwicklungskonzept

1.2.5	Neugestaltung der St. Heinricher Straße	<i>Umgriff muss festgelegt werden</i> 220 €/m ²	2	M	Dorferneuerung, Staatliches Bauamt	Objektplanung - gestalterische und funktionale Aufwertung, Verkehre sind zu entschleunigen, die Verkehrssicherheit ist v.a. für Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen, Verringerung Straßenquerschnitt auf ein notwendiges Maß zugunsten breiterer Geh- und Radwege. Ggf. im Zusammenhang mit Ziff. 1.1.1 zu sehen. Abschnitte sind zu bilden, das staatliche Bauamt ist mit einzubinden.
1.2.6	Aufwertungen und Ergänzungen im Fuß- und Radwegenetz Seeshaupt	180 €/m ²			Dorferneuerung, Flurneuordnung	
	a) zwischen Hauptstraße und Seepromenade östlich der Pfarrkirche	ca. 500 m ² ~ 90 T€	1	K		Objektplanung - Weg vorhanden, funktionale und gestalterische Aufwertung notwendig, Auffindbarkeit erhöhen, im Zusammenhang mit Ziffn. 1.1.1, 3.1.1 zu sehen.
	b) zwischen Weilheimer Straße und Seepromenade	ca. 200 m ² ~ 36 T€	1	K		Objektplanung - Weg vorhanden, funktionale und gestalterische Aufwertung notwendig, Auffindbarkeit erhöhen, im Zusammenhang mit Ziff. 3.1.1 zu sehen. Ggf. Grunderwerb zur Verbreiterung notwendig.
	c) zwischen Penzberger Straße und Pettenkoferallee	ca. 300 m ² ~ 54 T€	3	M		Weg vorhanden, jedoch nur für Fußgänger vorgesehen (Fahrradfahren heute geduldet), Umwidmung für Fahrradmitbenutzung wünschenswert. Verbreiterung erforderlich, Verschmälerung Sportplatz prüfen.
	d) zwischen Pfarrer-Behr-Weg und Pettenkoferallee	-	3	M		Weg vorhanden, jedoch nur für Fußgänger vorgesehen (Fahrradfahren heute geduldet), Umwidmung für Fahrradmitbenutzung wünschenswert.
	e) zwischen Friedhof und Pettenkoferallee bzw. von-Simolin-Straße	ca. 700 m ² ~ 126 T€	2	M		Objektplanung - neu anzulegender Weg als direkte Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Ortsmitte und Friedhof. Einbindung der Grundstückseigentümer erforderlich, ggf. Grunderwerb oder dingliche Sicherung notwendig.
	f) zwischen Ortsmitte und Campingplatz/Strandbad	-	1	M		Wegabschnitt zwischen Baumschulenstraße und Sonnenweg im Privatbesitz und offiziell nur für Fußgänger nutzbar, Gespräche mit Eigentümerin erforderlich, Umwidmung des Weges wünschenswert. Ggf. sind Alternativrouten südlich (Baumschulenstr. - „An der Ach“) oder nördlich (Verlängerung Rosenstraße bis Sonnenweg oder St.-Heinricher-Straße, ggf. auch nur Durchstich zur St.-Heinricher-Straße) zu prüfen.
	g) zwischen Frechenseeweg und Penzberger Straße	ca. 600 m ² ~ 108 T€	2	M		Objektplanung - neu anzulegender Weg.
	h) zwischen Lindenallee und Baumschulenstraße	ca. 350 m ² ~ 63 T€	2	M		Objektplanung - neu anzulegender Weg, Feuerwehrzufahrt ist zu beachten. Gerade im Hinblick auf die städtebaulichen Entwicklungen im „Gärtnereiquartier“ ist diese Wegeverbindung zur besseren Erreichbarkeit des Zentrums von Bedeutung.
	i) Höhenweg zwischen Emilsruh und Lustseeweg	ca. 1.000 m ² ~ 180 T€	erledigt 2018			Objektplanung - Weg vorhanden, jedoch nur als Trampelpfad, ggf. naturnaher Ausbau mit wassergebundener Deckschicht.
	j) Querungshilfen im Kreuzungsbereich Osterseenstr./Bahnhofstr. (Kr.Str.)/Seeseitener Straße	40 T€	1	K	Dorferneuerung (bei Ortsstraßen) Landkreis	Bereich ist heute Gefahrenpunkt auf der (Schul-)Wegeverbindung Ulrichsau – Ortsmitte. Der verkehrlich stark belastete Verkehrsknotenpunkt benötigt sichere Querungsmöglichkeiten, z.B. in Form einer Ampelanlage oder Querungsinsel.
	k) Tutzinger Straße bis Seepromenade	80 T€	1	K		Fehlender Gehweg bis Einmündung Seepromenade. Im Zusammenhang mit Umbau Knotenpunkt zu sehen - derzeit in Umsetzung.

Nr.	Straßenname	Baulast	Lage	Maßnahmenart	Empfehlung	Länge
141	Tutzinger Strasse	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Neubaumassnahme		335
141	Tutzinger Strasse	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Neubaumassnahme		179
141	Tutzinger Strasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	194
141	Se					62
141	Tut					20
141	Tut					302
141	Se					208
393	0					948
393	Jen					90
393	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	319
393	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	771
393	Jenhausen	Gemeinde Seeshaupt	0	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	148
393	Jenhausen	Gemeinde Seeshaupt	0	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	110
394	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	12
394	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	242
394	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	167
395	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	329
395	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	34
396	Magnetsried	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (FSTR/ZONE)	195
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	838
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	1869
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	551
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	822
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	432
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	1869
397	0	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	299
397	0	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (LFW/FSTR)	281
403	Seeseitener Strasse	Gemeinde Seeshaupt	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	572
404	Seeseitener Strasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (Zone)	301
404	Osterseenstrasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (Zone)	244
404	Osterseenstrasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (Zone)	377
404	Seeseitener Strasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (Zone)	128
404	Seeseitener Strasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung	Netzkategorie pruefen (Zone)	188
511	Pettenkoferallee	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (FSTR)	1008
511	Pettenkoferallee	Gemeinde Seeshaupt		Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (FSTR)	10
512	0	Gemeinde Seeshaupt		Beschilderung und Ausbau	Netzkategorie pruefen (FSTR)	276
513	0	Gemeinde Seeshaupt		Beschilderung und A	Netzkategorie pruefen (FSTR)	460
714	Tutzinger Strasse	Gemeinde Seeshaupt	innerorts	keine moeglich		227

Maßnahmen im „Konzept Alltagsradroutennetz LK WM-SOG“

Baulast → Gemeinde Seeshaupt: Förderung 80%

Nr.	Straßenname	Baulast	Lage	Maßnahmenart	Empfehlung	Länge
142	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	0	Neubaumassnahme		32
142	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme		771
142	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	235
143	(St 2064)					107
143	(St 2064)					116
143	(St 2064)					36
143	(St 2064)					2278
143	(St 2064)					17
143	W					102
143	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	0	Neubaumassnahme		38
143	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	753
143	(St 2064)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	389
143	(St 2064)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	365
143	(St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Neubaumassnahme		107
144	(St 2064)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	822
150	(WM 10)	Landkreis Weilheim-Schongau	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	2582
150	(WM 10)	Landkreis Weilheim-Schongau	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	112
150	(WM 10)	Landkreis Weilheim-Schongau	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	2582
150	Hohenberger Strasse (WM 10)	Landkreis Weilheim-Schongau	innerorts	Neubaumassnahme		423
152	Seeshaupter Strasse (St 2063)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme		179
152	Penzberger Strasse (St 2063)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	1599
152	Penzberger Strasse (St 2063)	Freistaat Bayern	ausserorts	Neubaumassnahme	Anbau eines Radweges	1599
607	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Bauliche Massnahme	Flaechen umverteilen, SStr markieren	443
607	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Bauliche Massnahme	Flaechen umverteilen, SStr markieren	13
607	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts*	Bauliche Massnahme	RVA verbreitern	86
607	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Bauliche Massnahme	Flaechen umverteilen, SStr markieren	79
607	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Bauliche Massnahme	Flaechen umverteilen, SStr markieren	29
607	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts*	Bauliche Massnahme	RVA verbreitern, Trennung Gehweg	280
715	Hohenberger Strasse (WM 10)	Landkreis Weilheim-Schongau	innerorts	keine moeglich	Schmale Ortdurchfahrt	90
715	Hohenberger Strasse (WM 10)	Landkreis Weilheim-Schongau	innerorts	keine moeglich	Schmale Ortdurchfahrt	308
806	(St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	188
806	(St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	317
806	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	304
806	Hauptstrasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	122
806	Hauptstrasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	106
806	Weilheimer Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	57
806	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	672
806	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	236
806	St. Heinricher Strasse (St 2064)	Freistaat Bayern	innerorts	Markierung	Schutzstreifen	146

Maßnahmen im „Konzept Alltagsradroutennetz LK WM-SOG“

Baulast → Freistaat Bayern oder → LK Weilheim-Schongau

Ordnung	Name	Anfang	Ende	Lösungsansatz	Begründung
A 1 1	Außere Weilheimer	Bahnunterführung	Fichtenstraße	Neubau Zweirichtung	100 km/h Anschluss Friedhofsviertel, Durchstich zur Buchenstraße
A 1 2	Weilheimer West	Fichtenstraße	von Simolin	Neubau Zweirichtung	80 km/h Anschluss Friedhofsviertel Gemeindegrund
1 3	Weilheimer Mitte	von Simolin	Tutzinger	Schutzstreifen beidseits	50 km/h Anschluss Friedhofsviertel
1 4	Weilheimer Ost	Tutzinger	Pfarrer-Behr-Weg	Schutzstreifen beidseits	50 km/h Anschluss Friedhofsviertel
1 5	Weilheimer Süd	Tutzinger	Pfarrer-Behr-Weg	Schutzstreifen beidseits	50 km/h Anschluss Friedhofsviertel Gemeindegrund
1 6	Hau				
1 7	Hau				
1 8	St. Heinricher West	Baumschulen	Kiesgrube	Schutzstreifen beidseits	50 km/h
1 9	St. Heinricher Berg	Kiesgrube	Sonnenweg	nördlich Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht	50 km/h
1 10	St. Heinricher Ost	Sonnenweg	Ortsausgang	Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht beidseitig	50 km/h
2 1	Pettenkoferallee West	Seeseitener	von Simolin	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
2 2	Pettenkoferallee Mitte	von Simolin	Kindergarten	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
2 3	Pettenkoferallee Ost	Kindergarten	Rathaus	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
3 1	Seeseitner Straße Nord	Weilheimer	Fichtenstraße	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
3 2	Seeseitner Straße Mitte	Fichtenstraße	Pettenkoferallee	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
3 3	Seeseitner Straße Süd	Pettenkoferallee	Bahnhofsstraße	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
3 4	Osterseen Nord	Bahnhofsstraße	Frechenseeweg	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
3 5	Osterseen Süd	Frechenseeweg	Penzberger	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
3 6	Osterseen Wald	Penzberger	Gartensee	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Netzstruktur
4 1	Hohenberger Ost	Osterseenstraße	Tratbergstraße	Fahrradstraße/30 km/h	50 km/h
4 2	Hohenberger West	Tratbergstraße	Abzweig Ellmann	Fahrradstraße/30 km/h	50 km/h
5 1	Friedhof direkt	Fichtenstraße	von Simolin	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Freizeitweg in zweiter Reihe statt Weilheimer
5 2	Friedhof direkt	Fichtenstraße	Pettenkoferallee	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Freizeitweg in zweiter Reihe statt Weilheimer
6	Schaugartentangente	Pettenkoferallee	Bahnhofsstraße	Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht	Querverschließung Kurze Wege
7	Posthalter Tangente	Pfarrer-Behr-Weg	von Simolin	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Kurze Wege
8	Pfarrer-Wiedemann-Weg	Doll	Pettenkoferallee	Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht	Kurze Wege
9	Frechenseewegtangente	Bahnhofsstraße	Penzberger	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Kurze Wege
10	Urseewegparallele	Frechenseeweg	Penzberger	Neubau Zweirichtung	Kurze Wege
11	Pfarrer-Behr-Weg-Durchlass	Pfarrer-Behr-Weg	Pettenkoferallee	Ausbau Zweirichtung	Kurze Wege
12	Sportplatzparallele	Pettenkoferallee	Penzberger	Ausbau Zweirichtung	Kurze Wege
13	Sanitätsrat-Jeggle-Durchlass	Jeggle	Penzberger	Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht	Kurze Wege
14	Höhenweg-Tiefenal-Tangente	Gartensee	Gemeindeparkplatz	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Kurze Wege
15 1	Dall-Armi	Penzberger	Baumschulen	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur Schulweg
15 2	Luzibergerl	Baumschulen	Sonnenweg	Fahrradstraße/30 km/h	Netzstruktur
15 3	Sonnenweg	Sonnenweg	St. Heinricher	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
15 4	Achbrücke	Baumschulen	An der Ach	Neubau Geh- und Radweg	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
15 5	An der Ach	An der Ach	St. Heinricher	Fahrradstraße/30 km/h	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
15 6	Ach-Bodenbach	An der Ach	Bodenbach	Neubau Geh- und Radweg Zweirichtung	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
15 7	Bodenbachweg	Bodenbach	St. Heinricher	Fahrradstraße/30 km/h	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
16	Gärtnerei	St. Heinricher	Dall'Armi	Fahrradstraße/30 km/h	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
17	Gärtnerei-Querung	St. Heinricher	Rosen	Neubau Geh- und Radweg	Schulweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
18	Rosen-Juristen-Querung	Rosen	St. Heinricher	Neubau Geh- und Radweg	Schulweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
19	Kiesgruben-Querung	St. Heinricher	Sonnenweg	Neubau Geh- und Radweg	Schulweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
20	Südsee-Querung	St. Heinricher	Sonnenweg	Neubau Geh- und Radweg	Schulweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
21	Ach-Parallele	St. Heinricher	Badeplatz	Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher
22	Tennis-Parallele	St. Heinricher	Badeplatz	Schutzstreifen beidseits	Freizeitweg in zweiter Reihe statt St. Heinricher

Lösungsansätze – Wunschliste Mapathon